



**“НИЙСЛЭЛИЙН АВТОТЭЭВРИЙН ХЭРЭГСЛИЙН БҮРТГЭЛ, ХЯНАЛТЫН ТӨВ”
ОНӨААТҮГ-ЫН УДИРДАХ ЗӨВЛӨЛИЙН ТОГТООЛ**

2025 оны 07 сарын 02 өдөр

Дугаар 06

Улаанбаатар хот

**Үйлдвэрийн газрын 2025-2028 оны дунд
хугацааны стратеги төлөвлөгөө
батлах тухай**

Төрийн болон орон нутгийн өмчийн тухай хуулийн 21¹ дүгээр зүйлийн 7 дахь хэсэг, 13 дугаар зүйлийн 1 дэх хэсэг, Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын 2014 оны 54 дүгээр тогтоолын 2 дугаар хавсралтаар батлагдсан “Нийслэлийн өмчийн хуулийн этгээдийн удирдах зөвлөлийн ажиллах журам”-ын 3 дугаар хэсгийн 3.6 дахь заалт, 3.8 дахь хэсгийн 3.8.3 дахь заалт, 2024 оны 24/31 дүгээр тогтоолоор батлагдсан “Үйлдвэрийн газрын дүрэм”-ийн 4.1 дэх хэсгийг тус тус үндэслэн Удирдах зөвлөлөөс ТОГТООХ нь:

1. “Нийслэлийн автотээврийн хэрэгслийн бүртгэл, хяналтын төв” орон нутгийн өмчит аж ахуйн тооцоот үйлдвэрийн газрын 2025-2028 оны дунд хугацааны стратеги төлөвлөгөөг хавсралтаар баталсугай.

2. “Үйлдвэрийн газрын 2025-2028 оны дунд хугацааны стратеги төлөвлөгөө”-г хэрэгжүүлж ажиллахыг “Нийслэлийн автотээврийн хэрэгслийн бүртгэл, хяналтын төв” ОНӨААТҮГ (Э.Ниндэв)-т үүрэг болгосугай.

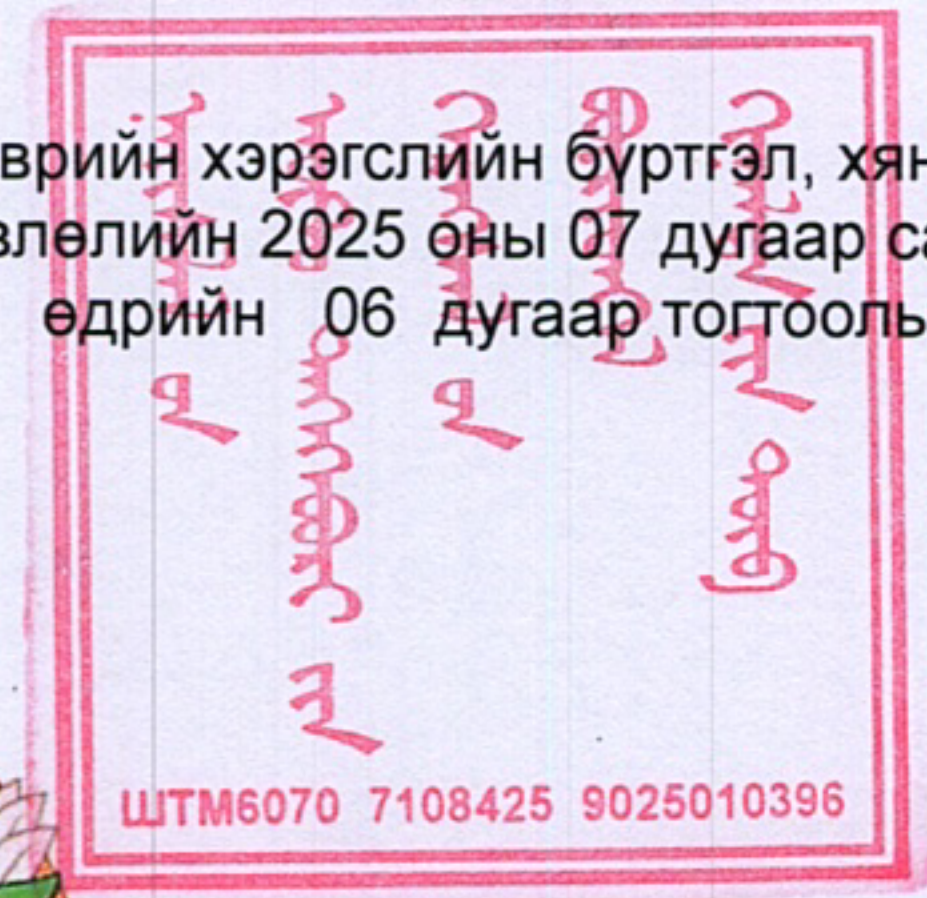
ДАРГА



Ц.БАТТӨР

142502002

“Нийслэлийн авто тээврийн хэрэгслийн бүртгэл, хяналтын төв”
ОНӨААТҮГ-ын Удирдах зөвлөлийн 2025 оны 07 дугаар сарын 02-ны
өдрийн 06 дугаар тогтоолын хавсралт



ДУНД ХУГАЦААНЫ СТРАТЕГИ ТӨЛӨВЛӨГӨӨ

2025-2028 ОН

“НИЙСЛЭЛИЙН АВТОТЭЭВРИЙН ХЭРЭГСЛИЙН БҮРТГЭЛ,
ХЯНАЛТЫН ТӨВ” ОНӨААТҮГ

2025 ОН

АГУУЛГА

1. НИЙТЛЭГ ҮНДЭСЛЭЛ
2. МАНДАТЫН ШИНЖИЛГЭЭ
3. АЛСЫН ХАРАА
4. ЭРХЭМ ЗОРИЛГО
5. ОРЧНЫ ШИНЖИЛГЭЭ
6. СТРАТЕГИЙН ЗОРИЛГО
7. СТРАТЕГИЙН ЗОРИЛТ
8. СТРАТЕГИЙН ЗОРИЛГЫГ ХЭМЖИХ ШАЛГУУР ҮЗҮҮЛЭЛТ, СУУРЬ БОЛОН
ЗОРИЛТОТ ТҮВШИН, СТРАТЕГИ
9. САНХҮҮГИЙН ЗОРИЛТОТ ТҮВШИН, ТӨЛӨВЛӨГӨӨ

1.НИЙТЛЭГ ҮНДЭСЛЭЛ

“Нийслэлийн автотээврийн хэрэгслийн бүртгэл, хяналтын төв” ОНӨААТҮГ нь Нийслэлийн Иргэдийн Төлөөлөгчдийн хурлын 2024 оны 12 дугаар сарын 25-ны өдрийн 24/31 дугаар тогтоолоор үүсгэн байгуулагдсан бөгөөд Нийслэлийн харьяа автотээврийн хэрэгслийн бүртгэл, тээврийн хэрэгслийн техникийн хяналтын үзлэг зохион байгуулах, тээврийн хэрэгслийг бүртгэлээс хасах, устгах зэрэг Зам тээврийн яамны чиг үүрэгт хамаарах төрийн ажил, үйлчилгээг гэрээгээр гүйцэтгэхээр үйл ажиллагаагаа явуулж эхлээд байна.

Байгууллага нь автотээврийн салбарын мэргэжлийн байгууллага бөгөөд өөрийгөө санхүүжүүлэх зарчмаар ажиллаж бие даан иргэний гүйлгээнд ордог аж ахуйн тооцоот үйлдвэрийн газрын статустай болно.

Үйлдвэрийн газрын өмчлөгч нь Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурал байх бөгөөд төлөөлөл хэрэгжүүлэгч нь Нийслэлийн Засаг дарга, түүнээс олгосон эрхийн хүрээнд Нийслэлийн Өмчийн харилцааны газар юм.

Үйлдвэрийн газрын бүтэц, орон тооны дээд хязгаарыг Нийслэлийн Засаг даргын 2025 оны 598 дугаар тушаалаар 82 орон тоотойгоор ажил, үйлчилгээ эрхлэн явуулж байна.

Энэхүү стратеги төлөвлөгөөг боловсруулахад Монгол Улсын Үндсэн Хууль, Алсын хараа 2050 Монгол Улсын урт хугацааны хөтөлбөр, Монгол Улсыг 2025-2029 онд хөгжүүлэх таван жилийн үндсэн чиглэл”, “Монгол Улсын Засгийн газрын 2024-2028 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөр”, Нийслэлийн Засаг даргын 2025-2028 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөр, Иргэний хууль, Төсвийн тухай хууль, Хөдөлмөрийн тухай хууль, Засаг захиргаа нутаг дэвсгэрийн нэгж, түүний удирдлагын тухай хууль, Монгол Улсын Нийслэл Улаанбаатар хотын эрхзүйн байдлын тухай хууль, Автотээврийн тухай хууль, Нийслэл Улаанбаатар хотын замын түгжрэлийг бууруулах тухай, гэр хорооллыг орон сууцжуулах тухай хууль, Төрийн болон албаны нууцын тухай хууль, Хүний хувийн мэдээлэл хамгаалах тухай хууль, нийтийн мэдээллийн ил тод байдлын тухай хууль, Цахим гарын үсгийн тухай хууль, Нягтлан бодох бүртгэлийн тухай хууль, Авлигын эсрэг хууль, Нийтийн албанд нийтийн болон хувийн ашиг сонирхлыг зохицуулах, ашиг сонирхлын зөрчлөөс урьдчилан сэргийлэх тухай хууль, Татварын багц хууль, Жендэрийн эрх тэгш байдлыг хангах тухай хууль, Нийслэлийн Иргэдийн төлөөлөгчдийн Хурлын 2024 оны 24/31 дугаар тогтоол, Нийслэлийн Засаг даргын .. тоот тушаал, захирамж, Улаанбаатар хотыг хөгжүүлэх ерөнхий төлөвлөгөө холбогдох бусад хууль, тогтоомж зэрэг эрхзүйн баримт бичиг, хөтөлбөрүүдэд үндэслэн боловсруулав.

2.МАНДАТЫН ШИНЖИЛГЭЭ

Энэхүү мандатын шинжилгээгээр Монгол Улсын Үндсэн хууль болон бусад хууль, Олон Улсын гэрээ конвенцоор тухайн салбар болон засаг захиргаа нутаг дэвсгэрийн нэгжийн удирдлага, байгууллагад хуулиар олгосон чиг үүргийг хамруулан авч үзэх салбар болон засаг захиргаа нутаг дэвсгэрийн нэгжийн удирдлага, байгууллагад хуулиар олгосон чиг үүрэг, эрх хэмжээний хүрээг тодорхойлох замаар Нийслэлийн автотээврийн хэрэгслийн бүртгэл, хяналтын төв ОНӨХХТҮГ-ын алсын хараа, эрхэм зорилгыг тодорхойлов. Мандат дараахь гурван алхамын хүрээнд шинжилгээг хийн үр дүнг тодорхойлов. Үүнд:

1. Хууль тогтоомжоос тухайн салбар, засаг захиргаа нутаг дэвсгэрийн нэгжийн удирдлага, байгууллагын үйл ажиллагаанд хамаарах чиг үүргийг тодорхойлох;
2. Тухайн чиг үүргүүдийг үйл ажиллагааны чиглэлээр ангилах;
3. Үндсэн чиг үүргийн дээд шатны байгууллагуудын хоорондын засаглалын түвшин хоорондын оролцоог тодорхойлох

Мандатын шинжилгээгээр манай байгууллагын үйл ажиллагаа явуулах салбарын 6 хууль, нийтлэг мөрдөх 17 хуулийн заалт бүрийг шинжилэв. Дээрх хуулийн хүрээнд Нийслэл хотод автотээврийн бүртгэл хийх, хяналт тавихад шууд удирдлагаар ханган чиглүүлэх эрх бүхий дараах байгууллагууд байна.

ЗАМ ТЭЭВРИЙН ЯАМ

НИЙСЛЭЛИЙН ИРГЭДИЙН ТӨЛӨӨЛӨГЧДИЙН ХУРАЛ

НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГА БӨГӨӨД УЛААНБААТАР ХОТЫН ЗАХИРАГЧ

НИЙСЛЭЛИЙН ӨМЧИЙН ХАРИЛЦААНЫ ГАЗАР

Зам тээврийн яам, Нийслэлийн Иргэдийн Төлөөлөгчдийн хурлаас баталсан дүрмийн хүрээнд ажил үйлчилгээг гүйцэтгэхэд дараах байгууллагууд хамтран болон дэмжиж ажиллах хууль эрхзүйн боломж байна.

АВТОТЭЭВРИЙН ҮНДЭСНИЙ ТӨВ ТӨҮГ

ТЭЭВРИЙН ЦАГДААГИЙН АЛБАНЫ ЗАМЫН ЦАГДААГИЙН ГАЗАР

ХӨДӨЛГӨӨНИЙ УДИРДЛАГЫН ТӨВ ОНӨҮГ

ТАТВАР

ДААТГАЛ АЮУЛТАЙ ХОГ ХАЯГДАЛ БОЛОВСРУУЛАХ ХУВИЙН ААН-ҮҮД

	<u>Хууль</u>	Байгууллагын хэрэгжүүлэх үндсэн чиг үүрэг бүхий хяналтын заалтууд
1	Улаанбаатар хотын замын хөдөлгөөний түгжрэлийг бууруулах, орон сууцжуулах тухай	9.1.Нийслэлийн тээврийн хэрэгслийн өсөлт, авто замын сүлжээний нягтрал, замын хөдөлгөөний түгжрэлийг харгалзан нийслэл хотод олгох тээврийн хэрэгслийн улсын бүртгэлийн дугаарт хязгаарлалт тогтооно 9.2.Автотээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагаас эрх олгосны дагуу нийслэлийн тээврийн асуудал хариуцсан байгууллага Автотээврийн тухай хуулийн 6.1.11-д заасан тээврийн хэрэгслийн бүртгэл, мэдээллийн нэгдсэн сангаар дамжуулан тээврийн хэрэгслийн бүртгэлийг хөтөлнө.
2	Автотээврийн тухай	17.1.Автотээврийн хэрэгслийн хүн амын эрүүл мэнд, байгаль орчинд нөлөө үзүүлэх сөрөг хүчин зүйлсийн зөвшөөрөгдөх хэмжээний түвшин, тээвэрлэлтийн болон техник ашиглалтын шаардлагыг хангасан байдалд жилийн турш техникийн хяналт хийж гэрчилгээ олгоно. 17.4.Ашиглагдаж байгаад импортоор орж ирсэн тээврийн хэрэгслийг техникийн оношлогоонд оруулж, стандартын шаардлага хангуулсны дараа улсын бүртгэлд бүртгэж, дугаар олгоно. 171.1.Монгол Улсад бүртгэлтэй аж ахуйн нэгж, байгууллага, хувь хүн тээврийн хэрэгсэл өмчилж авснаас хойш 72 цагийн дотор, ашиглалтаас хассанаас хойш нэг сарын дотор аймаг, нийслэл дэх автотээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагын харьяа байгууллагад бүртгүүлнэ. 171.3.Автотээврийн хэрэгслийн сонирхол татахуйц улсын бүртгэлийн дугаарыг үнэ хаялцуулах дуудлага худалдаагаар борлуулж болно. 171.4.Энэ хуулийн 171.3-т заасан орлогыг Хүүхдийн төлөө санд төвлөрүүлнэ. 171.5.Нийслэлд олгох автотээврийн хэрэгслийн улсын бүртгэлийн дугаарын тооны дээд хязгаарыг нийслэлийн Засаг даргын саналыг үндэслэн нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурал батлах бөгөөд тус хязгаарт багтаан автотээврийн хэрэгслийн улсын бүртгэлийн дугаарыг энэ хуулийн 171.2-т заасан журмын дагуу олгоно.

		171.8.Нийслэлд бүртгэлтэй автотээврийн хэрэгслийн өмчлөгч, эзэмшигч нь нийслэлийн оршин суугч байх бөгөөд автотээврийн хэрэгслийн улсын бүртгэлийн дугаарыг худалдах, бэлэглэх, барьцаалах замаар бусдад шилжүүлж болно. Автотээврийн хэрэгслийн өмчлөгч, эзэмшигч автотээврийн хэрэгслийг орон нутгийн бүртгэлд шилжүүлэн бүртгүүлсэн, эсхүл ашиглалтаас хасуулсан бол автотээврийн хэрэгслийн улсын бүртгэлийн дугаарыг өөр автотээврийн хэрэгсэлд ашиглаж болно 191.1.Авто тээврийн хэрэгслийн техникийн хяналтын үзлэгийг энэ хуулийн 15.1-д заасан тусгай зөвшөөрөл бүхий аж ахуйн нэгж, байгууллага эрхэлнэ
3	Монгол Улсын нийслэл Улаанбаатар хотын эрхзүйн байдлын тухай	8.3.11.авто замын түгжрэлийг бууруулах, нийтийн тээврийн үйлчилгээний төрөл, чанар, хүртээмжийг нэмэгдүүлэх, нийслэл хотод тулгамдсан бусад асуудлыг шийдвэрлэхэд чиглэсэн төсөл, арга хэмжээ;
4	Хөдлөх эд хөрөнгийн болон эдийн бус хөрөнгийн барьцааны тухай	3.1.Энэ хууль нь иргэн, хуулийн этгээдийн хөдлөх эд хөрөнгө болон эдийн бус хөрөнгөтэй холбоотой гэрээ, хуульд зааснаар үүсэх барьцааны харилцаанд үйлчилнэ. 3.2.Энэ хууль нь санхүүгийн түрээсийн гэрээний түрээслүүлэгчийн эрх, авлага худалдан авагчийн эрх, зээлээр худалдах, худалдан авах гэрээний үүргээ зөрчсөн худалдан авагчаас гэрээний зүйлээ буцаан шаардах болон эд хөрөнгө буцаан худалдан авах болзолтой хийсэн худалдах, худалдан авах гэрээний дагуу гэрээний зүйлийг буцаан худалдан авах худалдагчийн эрх, эд хөрөнгийг давуу эрхээр худалдан авах эрх бүхий этгээдийн эрхэд барьцааны эрхийн нэгэн адил үйлчлэх бөгөөд тэдгээрийн хувьд зөвхөн эрх хэрэгжүүлэх дараалал болон бүртгэлийн харилцааг зохицуулна. 24.5.Автотээврийн хэрэгсэл худалдан авагч нь уг хөрөнгийг шилжүүлэн авах үед бусдад барьцаалагдсаныг мэдээгүй бөгөөд энэ хуулийн 12.4-т заасны дагуу баталгаажаагүй бол барьцааны эрхгүйгээр шилжүүлэн авна.
5	Агаарын тухай хууль	8.1.5.агаарын чанар, бохирдуулах бодисын хаягдал болон түүний эх үүсвэрийн тоо бүртгэл, тооллогын мэдээг мэргэжлийн албанд бүрдүүлж өгөх
6	Замын хөдөлгөөний	10.1.1.тээврийн хэрэгслийн бүртгэл, мэдээллийн санд механикжсан тээврийн хэрэгслийн улсын бүртгэл, шилжилт

аюулгүй байдалын тухай хууль	хөдөлгөөн, ашиглалт, засвар, оношилгооны бүртгэл, мэдээллийг хамруулах; 21.1.Монгол Улсын нутаг дэвсгэрт замын хөдөлгөөнд оролцуулах зорилгоор тус улсад үйлдвэрлэсэн, угсарсан тээврийн хэрэгсэл, түүний хөдөлгөөний аюулгүй байдалд нөлөөлөх хийцийн бүрэлдэхүүн хэсэг, нэмэлт тоног төхөөрөмж, сэлбэг хэрэгсэл нь зохих техникийн норм, дүрэм, стандарт, замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын шаардлагыг бүрэн хангасан байх бөгөөд шинжлэх ухааны холбогдох байгууллагын дүгнэлтээр баталгаажсан байна. 21.2.Импортоор оруулж ирсэн тээврийн хэрэгсэл, түүний хөдөлгөөний аюулгүй байдалд нөлөөлөх хийцийн бүрэлдэхүүн хэсэг, нэмэлт тоног төхөөрөмж, сэлбэг хэрэгсэл нь зохих техникийн норм, дүрэм, стандарт, замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын шаардлагыг бүрэн хангасан байх бөгөөд холбогдох хууль тогтоомжид заасан журмын дагуу техникийн хяналтын үзлэг, оношилгооны дүгнэлт буюу гэрчилгээгээр баталгаажсан байна. 21.3.Гадаад улсад ашиглахыг хориглосон тээврийн хэрэгсэл, түүний хөдөлгөөний аюулгүй байдалд нөлөөлөх хийцийн бүрэлдэхүүн хэсэг, нэмэлт тоног төхөөрөмж, сэлбэг хэрэгслийг Монгол Улсад импортоор оруулахыг хориглоно. 21.4.Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын шаардлага хангасныг гэрчлэх шинжлэх ухааны холбогдох байгууллага, эсхүл техникийн хяналтын үзлэг, оношилгооны дүгнэлтгүйгээр тухайн тээврийн хэрэгслийг бүртгэхийг хориглоно. 21.5.Тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөний аюулгүй байдалд нөлөөлөх эд анги, нэмэлт тоног төхөөрөмжийн хийцийг өөрчилсөн тохиолдолд техникийн хяналтын үзлэг, оношилгоог давтан хийлгэж гэрчилгээ авна.
---	--

Дээрх хуулиудын хүрээнд байгууллагын үндсэн чиг үүргийг тодорхойлсон дараах тогтоол шийдвэрүүд гарч байгууллагын ажиллах цар хүрээ, засаг захиргааны байрлал, хүний нөөцийг тодорхойлсон байна.

	Тогтоол шийдвэр	Огноо	Дугаар	Чиг үүрэг
1	Зам тээврийн сайдын тушаал	2025	A/25	Гэрээгээр гүйцэтгүүлэх ажил, үйлчилгээний жагсаалт шинэчлэн батлах тухай
2	Зам тээврийн яамтай байгуулсан гэрээ	2025	108	Ажил, үйлчилгээг хариуцан гүйцэтгүүлэх гэрээ
3	Нийслэлийн иргэдийн төлөөлөгчдийн хурлын тогтоол	2024	24/31	Нийслэлийн автотээврийн хэрэгслийн бүртгэл, хяналтын төв ОНӨААТҮГ байгуулах тухай
4	Нийслэлийн иргэдийн төлөөлөгчдийн хурлын тогтоол	2024	18	Нийслэл хотод олгох тээврийн хэрэгслийн улсын бүртгэлийн дугаарын дээд хязгаар тогтоох тухай
5	Нийслэлийн Засаг даргын захирамж	2024	A/1348	Нийслэл хотод автотээврийн хэрэгслийн улсын бүртгэлийн дугаар олгох шалгуур үзүүлэлтийг батлах тухай
6	Нийслэлийн засаг даргын захирамж	2025	A/598	Нийслэлийн автотээврийн хэрэгслийн бүртгэл, хяналтын төв ОНӨААТҮГ-ын бүтэц орон тооны дээд хязгаарыг шинэчлэн батлах тухай

3.АЛСЫН ХАРАА

Улаанбаатар хотын автотээврийн хэрэгслийн бүртгэл, хяналтыг олон улсын стандартад нийцүүлж, салбарын бодлогыг хэрэгжүүлэгч шилдэг манлайлагч байгууллага болно

4. ЭРХЭМ ЗОРИЛГО

Улаанбаатар хотын тогтвортой хөгжил, нийслэлийн нийгэм, эдийн засгийн хөгжилд нийцсэн иргэдэд ээлтэй метрополитан хот болон хөгжихөд бодитой хувь нэмэр оруулахыг эрхэмлэн зорьж ажиллана

5.ОРЧНЫ ШИНЖИЛГЭЭ

СВОТ шинжилгээний үр дүнгийн хүснэгт

ДОТООД ОРЧНЫ ШИНЖИЛГЭЭ	
ДАВУУ ТАЛ	СУЛ ТАЛ
1.Замын хөдөлгөөний удирдлагад дэмжлэг үзүүлж түгжрэлийг бууруулах: Бүртгэлийн систем нь автомашины тоо, төрөл, хурдны хязгаар зэргийг бодит цагт хянах боломжийг олгодог. Энэ нь түгжрэл ихтэй бүсэд чиглэсэн хөдөлгөөний удирдлагыг оновчтой болгоно. 2.Онцгой үед хурдан хариу арга хэмжээ: Зөрчил, ослын үед тээврийн хэрэгслийн мэдээллийг шууд ашиглаж, эмнэлгийн тусламж, цагдаагийн хариу арга хэмжээг хурдасгана. 3.Байгаль орчин, агаарын бохирдлыг хянах, хорт утааны эх үүсвэрийг тодорхойлох: Бүртгэлд тухайн автомашины ялгаруулалтын стандарт, үйлдвэрлэсэн он гэх мэт мэдээлэл байгаа нь бохирдуулагч хэрэгслийг шалгах, хориглоход үр дүнтэй. 4.Ногоон технологийг дэмжих: Цахилгаан болон гибрид автомашиныг татварын хөнгөлөлтөөр урамшуулж, эрүүл мэндэд ээлтэй тээврийн хэрэгслийн эзлэх хувийг нэмэгдүүлнэ. 3. Эрүүл ахуй, нийгмийн аюулгүй байдал, хулгай, зөрчлийг бууруулах: Бүртгэгдээгүй эсвэл хулгайн мэдүүлэгтэй автомашиныг хялбархан илрүүлж, иргэдийн эд хөрөнгийг хамгаалах. 4.Ослын дараах шуурхай шийдвэр: Осолд орсон тээврийн хэрэгслийн мэдээллийг шууд авах нь даатгалын нөхөн төлбөр, хууль зүйн маргааныг шийдвэрлэхэд туслана. 5.Төсөвт орлого нэмэгдүүлэх, татварын ил тод байдал: Бүртгэлийн систем нь автомашины эзэмшигч, төрөл, насжилтад тулгуурлан татварыг зөв төлөлттэй холбох боломжийг бүрдүүлнэ. 6.Зөрчил болон хязгаарлалтын бүсэд нэвтрэгчид төлбөр ногдуулах: Замын хөдөлгөөний дүрэм зөрчигчдөд болон зогсоолын хураамж, төв бүсэд орох	1.Техникийн хяналтын хуучин систем, хуучин арга барил: Техникийн үзлэгт уламжлалт "нүдэн шалгалт" нь одоогийн шаардлага хангахаа больсон. 2.Тоног төхөөрөмжийн дутагдал: Орчин үеийн бүртгэл хяналтын хийсэл оюун ухаан ашиглахад шаардлагатай тоног төхөөрөмжийн дутагдалтай байгаа. 3.Хууль тогтоомжийн сул тал: Импортын стандартын цоорхой: Техникийн шаардлага хангаагүй, хуучин автомашиныг хямд үнээр оруулж ирснээр хорт утааны эх үүсвэр нэмэгдэж, осол гаргах эрсдэл өндөр байна. 4.Хяналтын хангалтгүй байдал: Авто машины дугаарыг хяналтгүй олгосоноос болж тээврийн хэрэгслийн дээд хэмжээ хэтэрсэн. 5.Хүчин чадлын хязгаар, өсөн нэмэгдэж буй автомашины тоо: Жилд Улаанбаатар хотод 60,000-80,000 автомашины тоо нэмэгдэж, хяналтын байгууллагуудын хүчин чадал хүрэхгүй, Улаанбаатар хотын дэд бүтцийн ачаалалаас давсан. 6.Мэргэжлийн боловсон хүчний дутагдал: Мэдээлэл технологи, тээврийн хэрэгслийн бүртгэл хяналтын мэргэшсэн боловсон хүчин дутмаг. 7.Нийгмийн уур амьсгал, иргэдийн мэдээлэлгүй байдал: Иргэдэд мэдээлэл тухай бүр очдоггүй зар сурталчилгаа бага хийдэг алдаа дутагдлаас нийгмийн уур амьсгал бухимдалтай байдаг. 8.Татварын зөрчил: Хуучин ашиглагдахаа больсон автомашины эзэмшигчид бүртгэлээс хасалт, устгал хийлгэхгүй илүү татварын өр төлбөрт ордог.

төлбөрийг автоматаар тооцох. 7.Өгөгдөлд тулгуурласан бодлого боловсруулах, төлөвлөлтийн үндэслэл: Автомашины өсөлт, төрөл, хэрэглээний чиг хандлагыг судалж, зам тээврийн инфраструктур (жишээ нь: шинэ зам, гүүр) хөгжүүлэхэд чиглүүлнэ. 8.Иргэдийн итгэлцлийг нэмэгдүүлэх, цахим үйлчилгээний хүртээмж: Онлайн бүртгэл, төлбөрийн систем нь иргэдэд цаг хугацаа, хөдөлмөр хэмнэх. 9.Нээлттэй байдал: Төрийн байгууллагууд автомашины статистик мэдээллийг цахимаар нийтэлснээр иргэдийн хяналт, санал хүсэлтийг хүлээн авна. Дүгнэлт Автотээврийн хэрэгслийн бүртгэл, хяналтын систем нь зөвхөн хяналтын хэрэгсэл биш, харин нийслэлийн тээврийн системийг урт хугацаанд тогтвортой хөгжүүлэх стратегийн хэрэгсэл юм. Цахим системийг нэвтрүүлсэнээр эдийн засаг, нийгмийн хүчин зүйлсийг тодорхой түвшинд дээшлүүлж олон улсын стандартад нийцсэн системийг бий болгоход оршино..	9.Технологийн нэгдсэн системийн бус байдал, өгөгдлийн тархалт: Техникийн үзлэгийн төвүүд, даатгалын компани, цагдаагийн байгууллагуудын өгөгдлийн сүлжээ нэгдсэн бус тул зөрчил илрүүлэхэд удаан. 10.Цахимжуулалтын удаашрал: Бүртгэлийн цахим систем хангалтгүй хөгжсөн бөгөөд гар бичмэл бичиг баримтын хэрэглээ ихээхэн байна. Дүгнэлт Улаанбаатар хотын автотээврийн хэрэгслийн бүртгэл, хяналтын сул талууд нь техник технологийн хоцрогдол, хууль тогтоомжийн бүрэн бус байдал, хүний нөөцийн дутагдал зэрэг олон хүчин зүйлээс үүдэлтэй. Эдгээр асуудлыг шийдвэрлэхийн тулд техникийн стандартыг шинэчлэх, орчин үеийн тоног төхөөрөмж суурилуулах, иргэдийн мэдлэг боловсролыг дээшлүүлэх зэрэг цогц арга хэмжээ авах шаардлагатай.
ГАДААД ОРЧНЫ ШИНЖИЛГЭЭ	
БОЛОМЖ	ЭРСДЭЛ
1.Цахим мэдээллийн санг ашиглах: Цахим хөгжлийн эрин үед тээврийн хэрэгслийн бүртгэлийг гар бичмэлээр бус, цахимаар хийж иргэд болон бүртгэлийн байгууллагын ажиллагааг хөнгөвчлөнө. 2.Архив, лавлагааг цахимжуулах: Архив, лавлагааг цахим мэдээллийн санд тулгуурлан иргэд өөрсдөө авах боломжтой болно. 3.Хиймэл оюун ухаан ашиглах: Хиймэл оюуныг ашиглах боломж нээгдэн их хэмжээний бүртгэлийн өгөгдлийн ангилах, мэдээлэл авахад хөнгөвчлөх боломж нэмэгдсэн. 4.Мэдээллийн системүүдийн нэгтгэх: Замын хөдөлгөөний мэдээллийг бүртгэлийн сантай холбон түгжрэлийг бууруулах, зөрчлийг арилгахад дүнтэйгээр удирдах боломжтой болсон. 5.Хууль эрхзүйг газарзүйн ялгамжтай хэрэгжүүлэх боломж: Нийслэлийн хот төлөвлөлтөд зориулж шууд Улаанбаатар хотод хэрэгжүүлэх хууль, журам гаргах боломж нээгдэж	1.Мэдээллийн алдаа, буруу бүртгэл: Регистрийн дугаар буруу оруулах, мэдээллийн сангийн алдаанаас улбаалан улсын дугаар олгох үйл явцад алдаа гарах эрсдэлтэй. 2.Торгуулийн мэдээллийн уялдаа холбоо муу байх: Тээврийн хэрэгслийн торгуулийн мэдээлэл бүрэн, шуурхай бус байвал бүртгэл, хяналтын үнэн зөв байдал алдагдах магадлалтай. 3.Шалгуур үзүүлэлтийн хэрэгжилт сул байх: Тээврийн хэрэгслийн улсын дугаар олгох шалгуур үзүүлэлтийг бүрэн мөрдөхгүй бол хууль бус бүртгэл, бүртгэлгүй тээврийн хэрэгсэл гарах эрсдэл бий. 4.Техникийн хяналтын үзлэгийн хүндрэл:

удирдлагаар хангахад шат дамжлаг байхгүй болж хууль, дүрэм шуурхай шат дамжлаггүй хэрэгжих боломжтой. 6.Цахим бүртгэл, шалгуур үзүүлэлтийн систем: Улаанбаатар хотын тээврийн хэрэгслийн улсын дугаар олгох шинэ цахим систем нь авто замын төлбөр, торгуулийн мэдээлэл, шалгуур үзүүлэлтийг нэгтгэн шалгаж, бүртгэлийн ил тод байдлыг сайжруулж, дугаар дамлан зарах асуудлыг бууруулах боломжийг нээж байна. 7.Хөдөлгөөнд оролцож буй тээврийн хэрэгслийн мэдээллийг үнэн зөв болгох: Ашиглахгүй болсон тээврийн хэрэгслийн бүртгэлийг үнэн зөв шуурхай гаргах боломж: Эдгээр хүчин зүйлс нь Улаанбаатар хотын автотээврийн хэрэгслийн бүртгэл, хяналтын үр ашиг, эдийн засагт чанарт шууд нөлөөлж иргэдийн цагийг хэмнэж үр ашигтай ажиллахад оршино.	Техникийн хяналтын үзлэгт ороогүй, техникийн шаардлага хангаагүй тээврийн хэрэгсэл бүртгэлээс хасуулахгүй байх 5.Цахим системийн доголдол, кибер аюулгүй байдал: Цахим бүртгэлийн системийн доголдол, халдлагаас үүдэн мэдээлэл алдагдах, засварлах боломжтой болох эрсдэлтэй. 6.Иргэдийн мэдээлэл дутуу байх бүхимдал үүсгэх: Шинэ нарийвчилсан бүртгэл хийснээр техникийн шаардлага хангахгүй тээврийн хэрэгслийг байгаль орчинд аюулгүй устгахад дэмжихгүй байх Эдгээр эрсдэлүүдийг бууруулахын тулд мэдээллийн сангийн чанар, торгуулийн мэдээллийн уялдаа холбоо, шалгуур үзүүлэлтийн хатуу мөрдөлт, техникийн хяналтын сайжруулалт, цахим системийн аюулгүй байдлыг хангах шаардлагатай байна.
--	--

SWOT дүгнэлт: Дээрх шинжилгээнээс үзвэл тус төв нь төрийн бодлогын дэмжлэгтэй, туршлагатай хүний нөөцтэй зэрэг давуу талуудтай ч дижитал шилжилт удаашралтай, үйл ажиллагааны явцад хүндрэлтэй талууд байна. Гэсэн хэдий ч улс орон даяарх цахим шилжилтийн давалгаа, гадаадын техник технологийн шийдлүүдийг нутагшуулах боломж нь том боломж болж байна. Үүний зэрэгцээ эрх зүйн орчны өөрчлөлт удаашрах, санхүүгийн хүндрэл гарч болзошгүй нь анхаарах эрсдэл юм. Иймд стратеги төлөвлөгөөг хэрэгжүүлэхдээ давуу тал, боломжуудаа бүрэн ашиглаж, сул талуудаа арилган, эрсдэлүүдээс сэргийлэх чиглэлд төвлөрөх шаардлагатай. Нийгмийн хурдацтай хөгжил, олон улсын хөгжлийн түвшинг харгалзан үзэж /судалгаа, шинжилгээ хийж/ тухайн салбарын хууль эрхзүйн орчинг боловсронгуй болгох, дагаж мөрдөх дүрэм, журмыг шинэчлэх шаардлагатай байна. Агаарын бохирдолд нөлөө үзүүлж буй тээврийн хэрэгсэлд хяналт тавьж хосолсон болон цахилгаан хөдөлгүүрт автомашиныг хэрэглээнд нэвтрүүлэхийг дэмжинэ.

6. СТРАТЕГИЙН ЗОРИЛГО

АВТОТЭЭВРИЙН ХЭРЭГСЛИЙН БҮРТГЭЛ

- Нийслэлийн автотээврийн хэрэгслийн бүртгэлийг хурдан шуурхай, үнэн зөв, аюулгүй, сүүлийн үеийн дэвшилтэд технологи ашиглан хийх

ТЕХНИКИЙН ХЯНАЛТЫН ҮЗЛЭГ

- Стандартын шаардлага хангасан тээврийн хэрэгслийг хөдөлгөөнд оролцуулах

АВТОТЭЭВРИЙН ХЭРЭГСЛИЙН ХАСАЛТ, УСТГАЛ

- Стандартын шаардлага хангаагүй тээврийн хэрэгслийг байгаль орчинд хор хөнөөлгүй устгах, бүртгэлээс хасах

ЗАСАГЛАЛ

- Иргэдэд нээлттэй, шуурхай, үнэн зөв мэдээллээр хангасан үйлчилгээг үзүүлэх

ЦАХИМЖИЛТ

- Тээврийн хэрэгслийн бүртгэл, хяналтын үйл ажиллагааг бүрэн цахимжуулах, иргэдэд шуурхай үйлчлэх

7. СТРАТЕГИЙН ЗОРИЛТ

1. Нийслэлийн автотээврийн хэрэгслийн бүртгэлийг хурдан шуурхай, үнэн зөв, аюулгүй, сүүлийн үеийн дэвшилтэд технологи ашиглан хийх стратегийн зорилгын хүрээнд хийх зорилт, арга хэмжээ

- ✓ Нийслэлийн тээврийн бүртгэлийн систем, мэдээллийн сүлжээг урт хугацаанд тогтвортой хөгжүүлэх
- ✓ Автотээврийн хэрэгслийн шинээр бүртгэл, шилжилт хөдөлгөөн, техникийн бүртгэлийн мэдээллийн шинэчлэл, улсын бүртгэлийн дугаар олголт, бүртгэлээс хасах, сэргээх зэрэг бүртгэлийн үйл ажиллагааг журам, стандартын дагуу зохион байгуулах

- ✓ Улсын бүртгэлийн дугаарын тооны дээд хязгаарт багтаан автотээврийн хэрэгслийн төрөл, ангилал, иргэн, хуулийн этгээдийн үйл ажиллагааны чиглэл, шалгуур үзүүлэлтийг тодорхойлж, зохицуулах
- ✓ Тээврийн хэрэгслийн бүртгэл, мэдээллийн санг бүрдүүлж, ил тод, хяналт тавих, цахимжуулсан системээр дамжуулан үйлчилгээний хүртээмжийг нэмэгдүүлэх, хурдан шуурхай болгох
- ✓ Иргэд, аж ахуйн нэгжүүдийн тээврийн хэрэгслийн өмчлөх эрхийг баталгаажуулах, шилжилт хөдөлгөөнийг бүртгэх, хуулийн зөрчлийг бууруулахад чиглэсэн хяналт, зохицуулалтыг хэрэгжүүлэх
- ✓ Улсын бүртгэлийн дугаарын олголт, хадгалалт, солилт, нөхөн олголтын үйл ажиллагааг хуулийн хүрээнд зохион байгуулах
- ✓ Байгаль орчинд ээлтэй, техникийн шаардлага хангасан тээврийн хэрэгслийг бүртгэх, ашиглалтын хяналтыг сайжруулахад дэмжлэг үзүүлэх
- ✓ Нийслэлээс хэрэгжүүлж буй автозамын түгжрэлийг бууруулах, хот төлөвлөлтийн бодлого, хэрэгжилтэд дэмжлэг үзүүлж үнэн зөв, шуурхай мэдээллээр хангах
- ✓ Нийслэлийн автотээврийн хэрэгслийн бүртгэлийн үйлчилгээг цаг хугацаа, орон зайнаас үл хамааран цахим үйлчилгээгээр авах боломжийг бүрдүүлэх
- ✓ Төрийн үйлчилгээг хүртээмжтэй, түргэн шуурхай, чирэгдэлгүй, хүнд сурталгүй, ил тод хүргэх
- ✓ Үйлчилгээний чанар хүртээмж сайжруулан иргэдийн эрэлтэд нийцүүлэн зохион байгуулах

2. Стандартын шаардлага хангасан тээврийн хэрэгслийг хөдөлгөөнд оролцуулах стратегийн зорилгын хүрээнд хийх зорилт, арга хэмжээ

- ✓ Монгол Улсын нутаг дэвсгэрт ашиглагдаж байгаа автотээврийн хэрэгслийн техникийн байдал, хэрэглээний стандартын үзүүлэлтийг хангуулах
- ✓ Автотээврийн хэрэгслээс хүн амын эрүүл мэнд, хүрээлэн буй орчинд үзүүлэх сөрөг үр дагаврыг бууруулах
- ✓ Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах нөхцөлийг бүрдүүлэх, хяналт тавих
- ✓ Техникийн шаардлага хангаагүй, аюулгүй байдал, байгаль орчинд сөрөг нөлөөтэй тээврийн хэрэгслийг хөдөлгөөнд оролцуулахгүй байх нөхцөлийг бүрдүүлэх

- ✓ Техникийн хяналтын үзлэгийн үйл ажиллагааг ил тод, цахимжуулсан, үр дүнтэй зохион байгуулах, мэдээллийн сан бүрдүүлэх
- ✓ Иргэн, аж ахуйн нэгж бүрт техникийн хяналтын үзлэгт хамрагдах боломжийг тэгш хангах, хяналтын төвүүдийн хүртээмжийг нэмэгдүүлэх
- ✓ Иргэдэд техникийн хяналтын үзлэгт оношлогоонд орох ач холбогдлыг ойлгуулах, техникийн боломжын хүрээнд нэмэлт үйлчилгээ үзүүлэх
- ✓ Стандартын шаардлага хангасан тээврийн хэрэгслийг хөдөлгөөнд оролцуулах
- ✓ Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдал, осол зөрчлөөс урьдчилан сэргийлэх

3.Стандартын шаардлага хангаагүй тээврийн хэрэгслийг бүртгэлээс хасах, байгаль орчинд хор хөнөөлгүй хаягдалгүй устгах

- ✓ Ашиглалтаас гарсан, техникийн шаардлага хангахгүй болсон эсвэл дахин боловсруулах, устгах шаардлагатай автотээврийн хэрэгслийг бүртгэлээс хасах үйл явцыг ил тод, хуулийн дагуу зохион байгуулах
- ✓ Тээврийн хэрэгслийн өмчлөгчийн хүсэлт, эрх бүхий байгууллагын шийдвэр, эсвэл техникийн хяналтын үзлэгт удаан хугацаанд хамрагдаагүй зэрэг үндэслэлээр бүртгэлээс хасах нөхцөлийг тодорхой болгох
- ✓ Экспортод гаргасан, эсвэл Монгол Улсад ашиглагдахаа больсон тээврийн хэрэгслийг бүртгэлээс хугацаа алдалгүй хасах, мэдээллийн санг шинэчлэх
- ✓ Бүртгэлээс хассан тээврийн хэрэгслийн гэрчилгээ, улсын дугаарыг хураан авч, дахин ашиглагдахгүй болгох, хууль ёсны устгалд хамруулах
- ✓ Ашиглагдахгүй байгаа, татвар, торгууль хуримтлуулж буй тээврийн хэрэгслийг эзэмшигчийн хүсэлтээр бүртгэлээс хасах, татварын өр үүсэх эрсдэлийг бууруулах
- ✓ Бүртгэлээс хассан тээврийн хэрэгслийн мэдээллийг мэдээллийн санд бүртгэн, тодорхойлолт олгох, шаардлагатай тохиолдолд бүртгэлийг сэргээх боломжийг бүрдүүлэх
- ✓ Бүртгэлээс хасагдсан, устгалд оруулах шаардлагатай тээврийн хэрэгслийг байгаль орчинд хор хөнөөлгүй, хаягдалгүй устгах ажлыг холбогдох мэргэжлийн байгууллагатай хамтрах замаар зохион байгуулах
- ✓ Байгаль орчинд ээлтэй ногоон технологийн шинэчлэлийг дэмжих

4.Иргэдэд нээлттэй, шуурхай, үнэн зөв мэдээллээр хангасан үйлчилгээг үзүүлэх

- ✓ Байгууллагуудын удирдлага, хяналт, мониторингийн тогтолцоог сайжруулж, олон улсын үнэлгээний систем, стандартыг нэвтрүүлнэ.
- ✓ Байгууллагын засаглал, ил тод байдлыг сайжруулна.
- ✓ Байгууллагын албан хаагчдыг чадавхжуулах, ур чадварыг нэмэгдүүлэх, мэргэшүүлэх сургалтын тогтолцоог сайжруулах, цахим сургалтын системийг хөгжүүлэх, сургалтын нэгжийн материаллаг баазыг бэхжүүлэх арга хэмжээг хэрэгжүүлнэ.
- ✓ Засгийн газрын дэргэдэх сургалтын байгууллага,Төрийн албаны зөвлөл болон бусад ижил төстэй гадаад, дотоодын сургалтын байгууллагатай хамтын ажиллагааг өргөжүүлнэ.
- ✓ Авлигатай тэмцэх үндэсний хөтөлбөр, Ёс зүйн зөрчлөөс урьдчилан сэргийлэх үндэсний хөтөлбөрийн биелэлтийг хангуулах, төрийн албан хаагчдыг авлигын эрсдэл, ёс зүйн зөрчлөөс урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээг зохион байгуулна.
- ✓ Төрийн албан хаагчдын ёс зүй, шударга байдлыг төлөвшүүлэхэд чиглэсэн үйл ажиллагааны төлөвлөгөөний хэрэгжилт, үр дүнг сайжруулна.
- ✓ Үйлчилгээний соёл, ажилтнуудын харилцаа, хандлага, ажилтныг ажлын байранд нь мэргэшүүлэх чиглээр анхааран ажиллах
- ✓ Гадаад хамтын ажиллагааг өргөжүүлэх, мэргэшил дээшлүүлэх боломжийг бий болгох
- ✓ Ижил төрлийн үйл ажиллагаа эрхлэгч олон улсын 1-2 нийслэл хоттой түншлэгч хамтын ажиллагааг бий болгох

5.Тээврийн хэрэгслийн бүртгэл, хяналтын үйл ажиллагааг бүрэн цахимжуулах, иргэдэд шуурхай үйлчлэх

- ✓ Технологийн дэвшилтэт шийдлүүдийг ашиглан төрийн үйлчилгээг хүртээмжтэй, шуурхай, чирэгдэлгүй, цогц байдлаар хүргэж, ил тод, нээлттэй байдлыг хангасан цахим засаглалыг хэрэгжүүлнэ.
- ✓ Нийслэлийн автотээврийн бүртгэлийг үйлчилгээг “ХУРДАН ЦЭГ”-ийн үйл ажиллагаатай уялдуулж, нэг цонхны үйлчилгээнд шилжүүлнэ.
- ✓ Мэдээллийн ил тод, нээлттэй байдлыг сайжруулж, үйл ажиллагааны уялдаа холбоог ханган, мэдээллийн нэгдсэн санд суурилсан технологийн шийдлийг төрийн үйлчилгээнд нэвтрүүлнэ.

- ✓ Албан хэрэг хөтлөлтийн үйл ажиллагааг бүрэн цахимжуулж, кибер аюулгүй байдлыг ханган хяналт, хариуцлагын тогтолцоог сайжруулна.
- ✓ Нийслэлээс хэрэгжүүлж буй кибер аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоог нэвтрүүлнэ.
- ✓ Нийслэл дэх автотээврийн хэрэгслийн бүртгэлийн цаасан суурьт баримтыг цахим хэлбэрт шилжүүлнэ.

6.Тээврийн хэрэгслийн устгал, дахин боловсруулах чиглэлээр

- ✓ Стандартын шаардлага хангаагүй тээврийн хэрэгслийг байгаль орчинд хор хөнөөлгүй устгах, бүртгэлээс хасах
- ✓ Ашиглалтаас хасагдсан автомашин, түүнээс гарч буй хог хаягдал, тэдгээрийг цуглуулах, дахин боловсруулах
- ✓ Автомашинаас гарч буй хог хаягдлыг дахин боловсруулах чиглэлээр гадаад хамтын ажиллагааг өргөжүүлэн хөгжүүлэх
- ✓ Авто үйлчилгээний салбарын хог хаягдлын менежментийг сайжруулахад чиглэлээр авто үйлчилгээ эрхлэгч хувийн хэвшлийн байгууллагуудтай хамтран ажиллах
- ✓ Хог хаягдлын менежментийн чиглэлээр шийдвэр гаргах төр захиргааны төв байгууллагуудад шаардлагатай судалгаа мэдээллээр хангах

8.СТРАТЕГИЙН ЗОРИЛГЫГ ХЭМЖИХ ШАЛГУУР ҮЗҮҮЛЭЛТ, СУУРЬ БОЛОН ЗОРИЛТОТ ТҮВШИН, СТРАТЕГИ

Байгууллагын Стратеги төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн үе шат, хэмжих нэгж үр нөлөөг үнэлэхийн тулд тодорхой шалгуур үзүүлэлтүүд зарим (KPI)-ийг тодорхойлж гаргах шаардлагатай байдаг. Байгууллагын стратеги төлөвлөгөөний зарим үзүүлэлтүүд.

Нийслэлийн автотээврийн хэрэгслийн бүртгэлийн үйлчилгээний үзүүлэлт:



Автотээврийн хэрэгслийн бүртгэлийн үйлчилгээ үзүүлсэн судалгааг харахад 2021 онд 389,785 байсан бол 2023 онд 460,694 болж, 2024 онд 542,880 өссөн үзүүлэлттэй байна. 2025 онд 222,754 байна. 2025 оны мэдээлэл эхний 4 сарын мэдээлэл болно. 2025 онд бүртгэлийн үйлчилгээ тодорхой үзүүлэлтээс шалтгаалан буурах боловч 2026 онд 419,260 хүрнэ гэж тооцсон / буурах шалтгаан нөхцөл 10 жилээс дээш насжлалтай тээврийн хэрэгсэлд хуучин болон шинэ дугаар олгохгүй/ импортын тээврийн хэрэгсэл буурна. 2027 он 2028 онд тогтортой болж 420,000 орчимд бүртгэлийн үйл ажиллагаа хийгдэхээр харьцуулан гаргасан болно.

Нийслэлийн авто тээврийн хэрэгслийн насжилтийн тоон үзүүлэлт

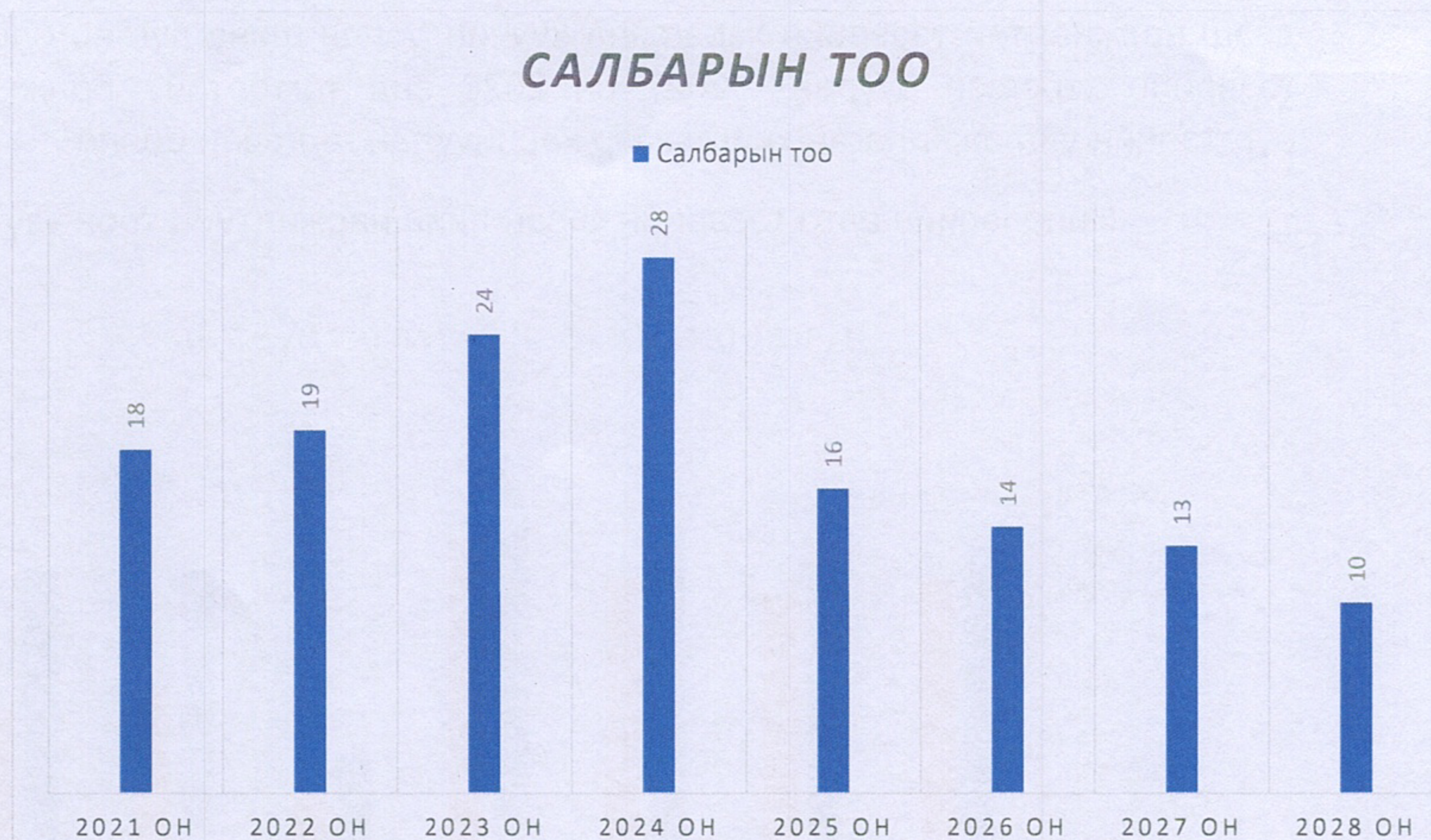


Д/д	Жил	Тээврийн хэрэгслийн тоо	10 дээш Тээврийн хэрэгслийн тоо	Эзлэх хувь
1	2021 он	433504	407494	94%
2	2022 он	426302	392198	92%
3	2023 он	460694	410018	89%
4	2024 он	542880	456019	84%
5	2025 он	222754	178202	80%
6	2026 он	419260	293482	70%
7	2027 он	420000	273000	65%
8	2028 он	420000	273000	60%

Нийт бүртгэлийн үйл ажиллагаанд 10- аас дээш жил болсон тээврийн хэрэгслийн тоо тодорхой хувиар буурч байгаан нь тээврийн хэрэгслийн чанар стандарт сайжирч, цахилгаан хөдөлгүүрт тээврийн хэрэгсэл нэмэгдэн агаарын бохирдол эерэг нөлөө үзүүлж байна. 2025 оны 6 сарын 1 өдөрөөс хэрэгжиж эхэлсэн 10 дээш жилийн

насжилттай тээврийн хэрэгсэлд нийслэлийн дугаар олгохгүй болсонтой холбогдуулан 2025 оны хагас жилд 2026 онд ийм төрлийн үйлчилгээ үзүүлдэг ХХК, хувь хүмүүс импортын тээврийн хэрэгслийн үйлчилгээ төрөлжин сайжирах төлөвтэй байна.

Автотээврийн хэрэгслийн бүртгэлийн үйлчилгээ үзүүлж байгаа салбарын судалгаа



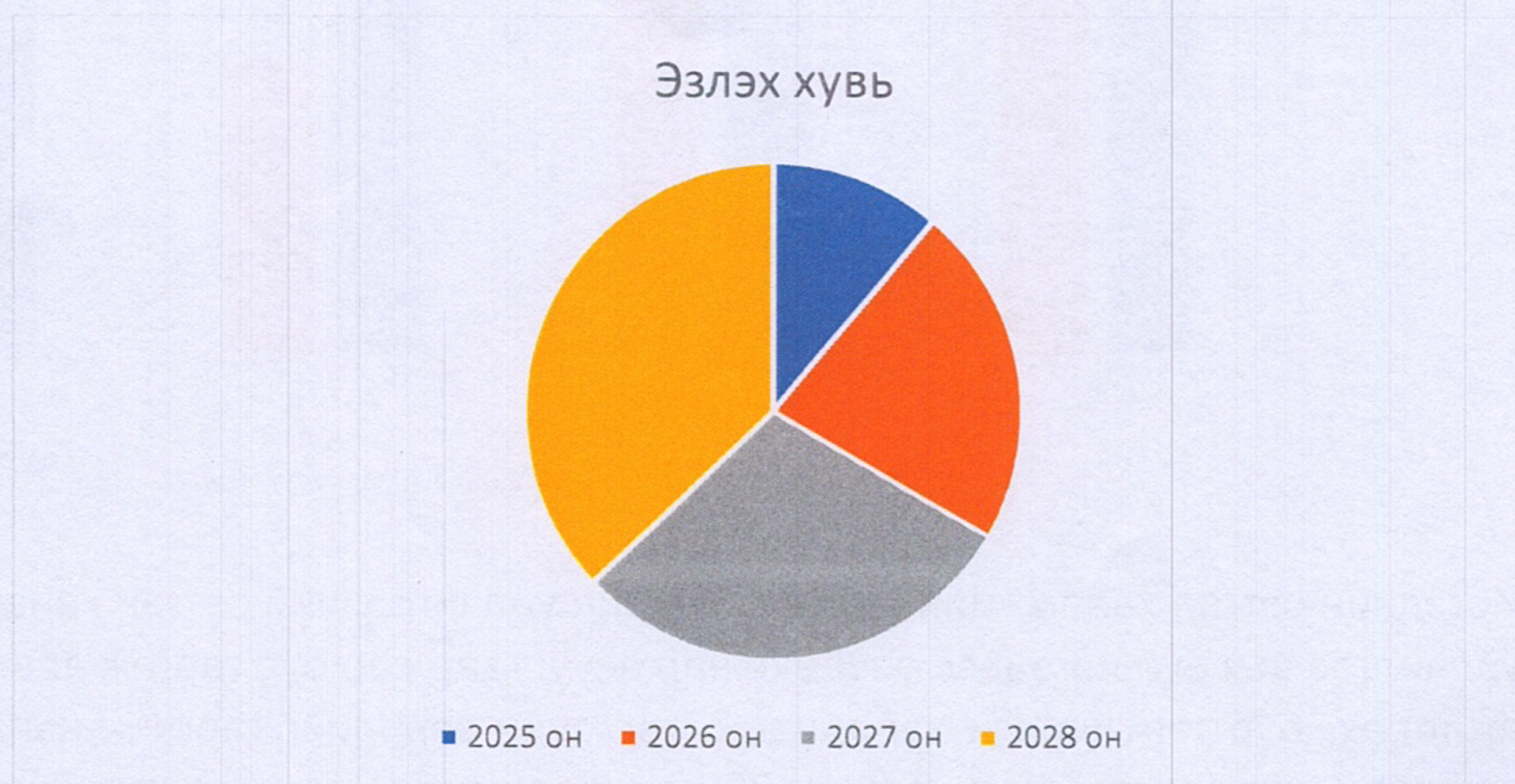
2021 оноос хойш бүр бүртгэлийн цэгүүд нэмэгдэж байгаа нь салбаруудын ачааллыг буруулах, иргэдэд түргэн шуурхай үйлчилгээ үзүүлэх зэргээр салбарын тоог нэмэгдүүлж ирсэн. 2025 оны хувьд нийслэлийн тээврийн хэрэгслийн бүртгэлийн үйлчилгээ нийслэлд шилжсэнээр салбарын тоог нэмэгдүүлэх чиглэлээр биш хүний оролцоог бага цахим хэлбэрт шилжилт хийж иргэдэд тухайн цахим үйлчилгээг хэвшүүлэн хэрэглээнд нэвтрүүлэн ажиллаж байна.

Цахим бүртгэлийн үйлчилгээ. Монгол улсын шинэ сэргэлтийн бодлогын хүрээнд “Алсын хараа-2050” Монгол Улсын урт хугацааны хөгжлийн бодлогыг үр дүнтэй хэрэгжүүлэх суурь нөхцөлийг бүрдүүлэх, эдийн засаг, дэд бүтэц болон төрийн бүтээмжийг сайжруулахад чиглэсэн 10 хүртэлх жилийн хугацаанд хэрэгжих дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр юм. Энэ бодлогын хүрээнд Төрийн зарим нэр төрлийн үйлчилгээг цахимжуулж төрийн хүнд суртлыг буруулах иргэд төрийн үйлчилгээг цаг алдахгүй хурдан шуурхай авах юм. Нийслэлийн бүртгэлийн үйлчилгээг цахимд шилжүүлэх үйл ажиллагааг нийт хэрэглэгчдийн хэрэглээнд 2025 онд 15% , 2026 онд 30% , 2027 онд 40%, 2028 онд 50% хүргэж ингэснээр иргэд цаг алдахгүй үйлчилгээг хурдан шуурхай авч бүртгэлийн салбар ачаалал 50% буурна. Цахим бүртгэлийн шилжилтийг 2025 оны сүүлийн хагас жилд нэвтрүүлэхээр ажиллана.

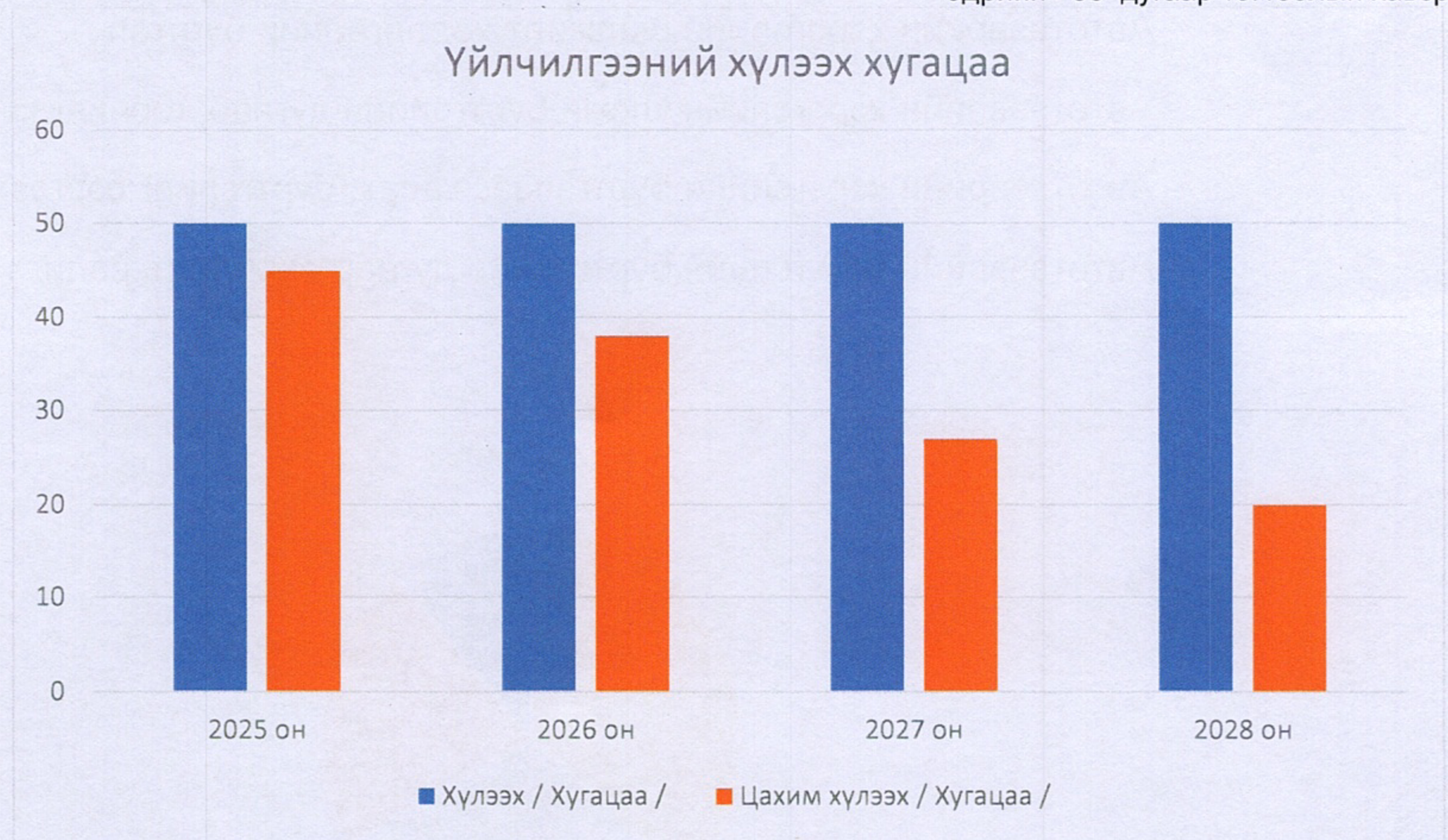
Цахим шилжилтыг төрлөөр ангилвал:

- Автотээврийн хэрэгслийг шинээр бүртгэх

- Автотээврийн хэрэгслийн шилжилт хөдөлгөөний бүртгэл
- Автотээврийн хэрэгслийн улсын бүртгэлийн дугаар, гэрчилгээг нөхөн олгох
- Автотээврийн хэрэгслийн бүртгэлээс хасах, бүртгэлийг сэргээх
- Автотээврийн хэрэгслийн бүртгэлийн дугаар өөрчлөлт, солилт



Үйлчилгээ үзүүлэх хугацаа: Нийслэлийн автотээврийн бүртгэл, хяналтын төвийн бүртгэгч нэг өдөрт дунджаар 100-150 хүнтэй харилцан үйлчилгээ үзүүлэн ажилладаг. Нэг хүний хүлээх хугацаа дунджаар 50 минут орчим байна. Энэ хугацааг шат дараалалтай бууруулах иргэдэд хурдан шуурхай үйлчилгээг хүргэх зэрэг хүндрэл учирч байна. Өдрийн ажлын 8 цаг гэж уялдуулан тооцоход нэг цагт 20 хүнд үйлчилгээ үзүүлж байна. Энэ хугацааг бууруулахад шат дараалалтай Цахим шилжилтэнд оруулах нөхцөл үүсэж байна. Цахим шилжилтэд орсоноор энэ ачаалал буурч 2028 он гэхэд өдөрт 50-60 хүнд үйлчилгээ үзүүлэхээр байна. Нэг хүний хүлээх хугацаа 20 минут болж бууруулах нөхцөл үүсэж байна.

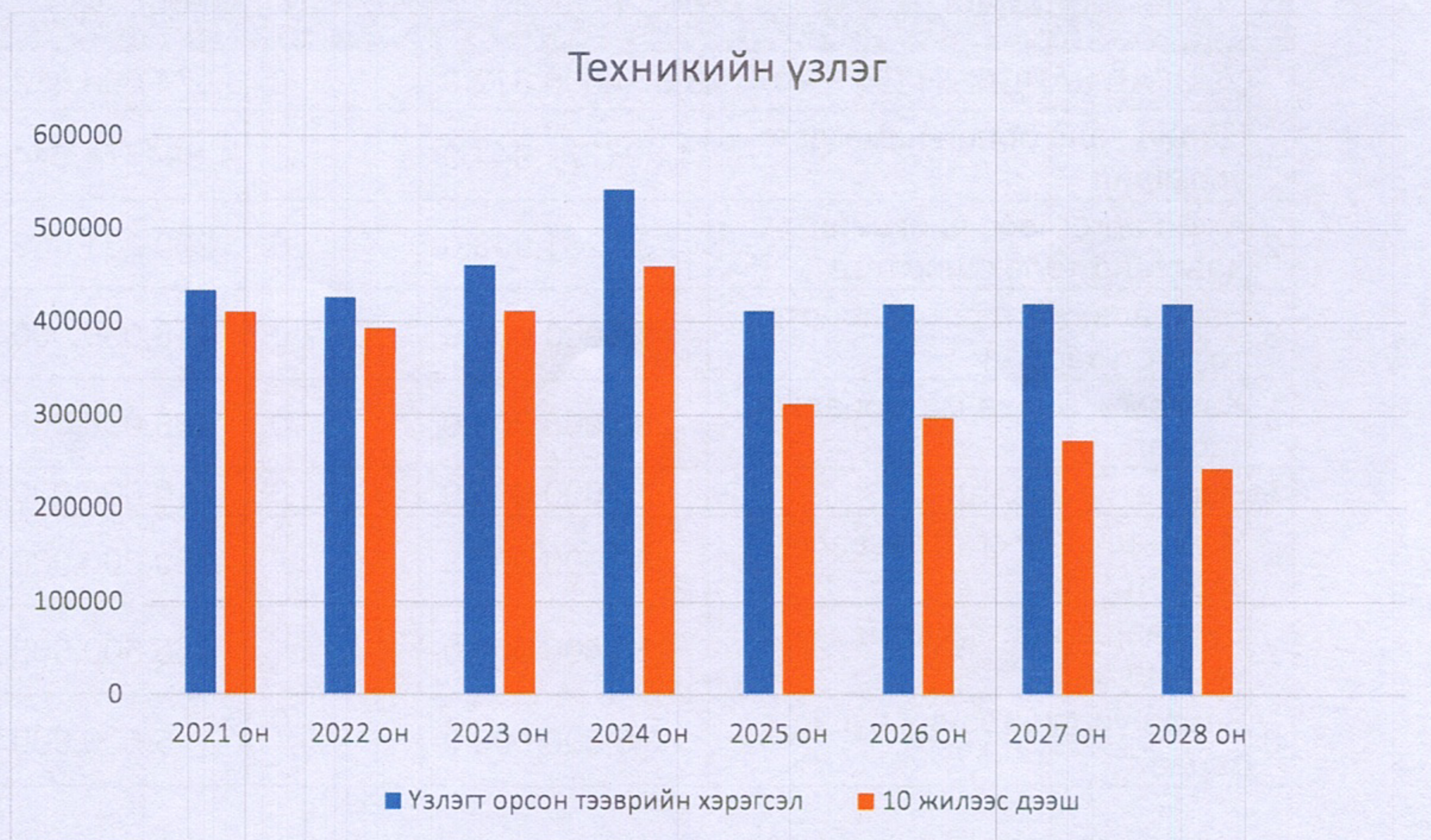


Иргэдийн сэтгэл ханамжийн индекс: Төрийн үйлчилгээний сэтгэл ханамжийн судалгааг үйлчилгээ авч буй иргэдээс авсан санал асуулгаар сар бүр гаргаж аль салбарт анхаарч ажиллах, бүртгэгч нарын харилцааны ёс зүйн зөрчлийг гарган үнэлэлт дүгнэлт өгөн ажиллах шаардлага үүсэж байна. 2025 оноос салбар бүрт сэтгэл ханамжийн судалгаа явуулах шаардлагатай.

Д/д	Үзүүлэлтүүд	Маш сайн	Сайн	Дунд	Муу	Дундаж оноо	Эзлэх хувь
1	Байгууллагын гадаад тохижилт, орчныг үнэлнэ үү.	+	+	+	+	+	+
2	Байгууллагын дотоод тохижилт, орчны цэвэрлэгээ, үйлчилгээг үнэлнэ үү.	+	+	+	+	+	+
4	Байгууллагын гадна болон дотор орчны хаягжилт, тэмдэг, тэмдэглэгээ харагдахуйц, ойлгомжтой байдлыг үнэлнэ үү.	+	+	+	+	+	+
5	Үйлчилгээ үзүүлж буй ажилтны хүртээмжтэй байдлыг үнэлнэ үү.	+	+	+	+	+	+
6	Үйлчилгээ үзүүлж буй ажилтны харилцаа хандлагыг үнэлнэ үү.	+	+	+	+	+	+

7	Үйлчилгээ үзүүлж буй ажилтны ёс зүйг үнэлнэ үү	+	+	+	+	+	+
8	Үйлчилгээ үзүүлж буй ажилтны хариуцлагатай байдал, зөвлөгөө өгөх чадварыг үнэлнэ үү.	+	+	+	+	+	+
9	Шинжилгээний бүртгэл, мэдээллийн лавлах үйлчилгээний хүртээмжтэй, үр дүнтэй байдлыг үнэлнэ үү.	+	+	+	+	+	+
10	Үйлчилгээний талаар санал гомдлоо илэрхийлэх боломжийг бүрдүүлсэн байдлыг үнэлнэ үү. /Санал хүсэлтийн хайрцаг, утасны дугаар гэх мэт/	+	+	+	+	+	+

Нийслэлийн автоээврийн хэрэгслийн техник хяналтын үзлэгийн үзүүлэлт



Д/д	Жил	Техникийн үзлэгт орсон тээврийн хэрэгслийн тоо	10 жилээс дээш тээврийн хэрэгслийн тоо	Эзлэх хувь
1	2021 он	433504	410732	95%
2	2022 он	426302	393882	92%
3	2023 он	460694	412311	89%

4	2024 он	542880	460042	84%
5	2025 он	412354	313390	76%
6	2026 он	419260	297674	71%
7	2027 он	420000	273000	65%
8	2028 он	420000	243000	58%

9. САНХҮҮГИЙН ЗОРИЛТОТ ТҮВШИН, ТӨЛӨВЛӨГӨӨ

Байгууллагын үйл ажиллагааны бизнесийн шинжилгээ, маркетингийн судалгаа, хэрэгжүүлэх төсөл, арга хэмжээ, бүтээн байгуулалтын ажлуудын нийгэм эдийн засгийн судалгаа, эдийн засгийн үндэслэл, түүнд суурилсан урт болон дунд, богино хугацааны зорилго, зорилтуудыг тодорхойлох, төлөвлөлтийг хийх, төсөв санхүү өртөг зардлын тооцоог гаргах, тэдгээртэй холбоотой худалдан авалтын үйл ажиллагааг зохион байгуулна. 2025 оны нийслэлийн төсвөөс 3,000,000.0 сая төгрөгийн санхүүжилт батлагдсан.

5.1. Зардлын төлөвлөгөө

№	Үзүүлэлт	Төлөвлөгөө	Гүйцэтгэл	Зөрүү	Хувь
	УРСГАЛ ЗАРДЛЫН ДҮН	3,074,606,812.0	0	3,074,606,812.0	0
1	Цалин хөлс болон нэмэгдэл урамшил	1,894,774,944.0	0	1,894,774,944.0	0
2	Ажил олгогчоос нийгмийн даатгалд төлөх шимтгэл	230,231,868.0	0	230,231,868.0	0
3	Байр ашиглалттай холбоотой тогтмол зардал	18,000,000.0	0	18,000,000.0	0
4	Хангамж, бараа материалын зардал	280,000,000.0	0	280,000,000.0	0
5	Норматив зардал	10,000,000.0	0	10,000,000.0	0
6	Эд хогшил, урсгал засварын зардал	380,600,000.0	0	380,600,000.0	0
7	Бусдаар гүйцэтгүүлсэн ажил үйлчилгээ	255,500,000.0	0	255,500,000.0	0
8	Бараа үйлчилгээний бусад зардал	5,500,000.0	0	5,500,000.0	0

5.2. Орлого, үр дүнгийн төлөвлөгөө

№	Үзүүлэлт	Төлөвлөгөө	Гүйцэтгэл	Зөрүү	Хувь
	Нийт орлогын дүн	4,250,000,000.0	0	4,250,000,000.0	
1	Орлого	4,180,000,000.0	0	4,180,000,000.0	
2	Бусад орлого	70,000,000.0	0	70,000,000.0	
	Ерөнхий удирдлагын зардал	3,074,606,812.0	0	3,074,606,812.0	0

1	Цалин хөлс болон нэмэгдэл урамшил	1,894,774,944.0	0	1,894,774,944.0	0
2	Ажил олгогчоос нийгмийн даатгалд төлөх шимтгэл	230,231,868.0	0	230,231,868.0	0
3	Байр ашиглалттай холбоотой тогтмол зардал	18,000,000.0	0	18,000,000.0	0
4	Хангамж, бараа материалын зардал	280,000,000.0	0	280,000,000.0	0
5	Норматив зардал	10,000,000.0	0	10,000,000.0	0
6	Эд хогшил, урсгал засварын зардал	380,600,000.0	0	380,600,000.0	0
7	Бусдаар гүйцэтгүүлсэн ажил үйлчилгээ	255,500,000.0	0	255,500,000.0	0
8	Бараа үйлчилгээний бусад зардал	5,500,000.0	0	5,500,000.0	0
	Татвар төлөхийн өмхөн ашиг алдагдал	1,175,393,188.0	0	1,175,393,188.0	0
	Орлогын албан татварын зардал	117,539,318.0	0	117,539,318.0	0
	Татварын дараахь ашиг/алдагдал/	1,057,853,869.2	0	1,057,853,869.2	0

Боловсон хүчинтэй холбоотой зардал

2025 онд батлагдсан бүтэц орон тооны дагуу 56 хүний бүрэлдэхүүнтэйгээр ажиллахаар төлөвлөв. Энэхүү орон тоонд шаардагдах цалин, урамшуулал, хоол унааны хөнгөлөлт, ажил олгогчоос нийгмийн даатгалд төлөх шимтгэлийн зардлыг **2,125,006,812.0** сая төгрөгөөр тооцоолов.

5.3. Боловсон хүчин, түүнтэй холбоотой зардал

№	Үзүүлэлт	Ажилчдын тоо	Сарын дундаж зарцуулалт (1 хүн)	Нийт
1	Цалин хөлс болон нэмэгдэл урамшил	56	1,894,774,944.0	1,894,774,944.0
2	Ажил олгогчоос нийгмийн даатгалд төлөх шимтгэл		230,231,868.0	230,231,868.0
	Нийт		2,125,006,812.0	2,125,006,812.0

Байр ашиглалттай холбоотой зардал

2025 онд байрны түрээсийн зардалд сарын тогтмол 1,500,000.0 төгрөг буюу жилд нийт 18,000,000.0 сая төгрөгийг зарцуулахаар төлөвлөв.

5.4. Байр ашиглалттай холбоотой зардал

№	Үзүүлэлт	Талбайн хэмжээ /м.кв/	1 м.кв талбайн түрээсийн төлбөр	1 сарын түрээсийн төлбөр	Нийт
1	Байр ашиглалттай холбоотой тогтмол зардал		1,500,000.0	18,000,000.0	18,000,000.0

Хангамж, бараа материалын зардал

Байгууллагын дүрмээр хүлээсэн чиг үүргээ хэрэгжүүлэхэд шаардлагатай багаж, техник хэрэгслийг худалдан авах ажиллагааг 3 сард зохион байгуулахаар төлөвлөж, энэхүү үйл ажиллагааг хэрэгжүүлэхэд шаардлагатай хөрөнгийг 280,000,000.0 сая төгрөгөөр тооцоолов. Мөн хөдөлмөр хамгааллын хэрэглэл болон нормын хувцас худалдан авахад 10,000,000.0 сая төгрөгөөр тооцоолон төлөвлөж байна. Нийт эд хогшил, урсгал засварын зардалд 380,600,000.0 сая төгрөг зарцуулахаар төлөвлөсөн.

5.5. Хангамж, бараа материалын зардал, Норматив зардал, Эд хогшил, урсгал засварын зардал

№	Үзүүлэлт	Төлөвлөгөө		Нийт
1	Хангамж, бараа материалын зардал	280,000,000.0		280,000,000.0
2	Норматив зардал	10,000,000.0		10,000,000.0
3	Эд хогшил, урсгал засварын зардал	380,600,000.0		380,600,000.0

5.6. Бусдаар гүйцэтгүүлсэн ажил, үйлчилгээний төлбөр, хураамж

2025 онд бусдаар гүйцэтгүүлэх ажил үйлчилгээний төлбөр хураамж, болон бусад хураамжид нийт 255,500,000.0 сая төгрөг зарцуулахаар төлөвлөсөн.

№	Үзүүлэлт	Төлөвлөгөө		Нийт
1	Бусдаар гүйцэтгүүлсэн ажил үйлчилгээ	255,500,000.0		255,500,000.0

5.7. Бараа, ажил, үйлчилгээ худалдан авах зардал

№	Тендер шалгаруулалтын код	Тоо ширхэг	Төсөвт өртөг (мян.төг)	Тухайн онд санхүүжих дүн (мян.төг)	Тендер шалгаруул алт зарлах сар
1	2	3	4	5	6

“Нийслэлийн авто тээврийн хэрэгслийн бүртгэл, хяналтын төв”
ОНӨААТҮГ-ын Удирдах зөвлөлийн 2025 оны 07 дугаар сарын 02-ны
өдрийн 06 дугаар тогтоолын хавсралт

1	Санхүүгийн программ болон НББ-ийн бодлогын баримт бичиг	1	35,000,000.0	35,000,000.0	3 сар
2	Хүний нөөцийн программ	1	3,000,000.0	3,000,000.0	
	Дүн		38,000,000.0	38,000,000.00	-
3	Суурин Компьютер, I Pad	57	4,800,000.0	273,600,000.0	3 сар
4	I Pad	2	2,699,900.0	5,399,800.0	3 сар
5	Принтер 3 үйлдэлт	10	1,419,900.0	14,199,000.0	3 сар
6	Ollivett принтер	30	1,850,000.0	55,500,000.0	3 сар
7	Лед дэлгэц	1	2,099,900.0	2,099,900.0	3 сар
8	Notetbook	6	5,999,900.0	35,999,400.0	3 сар
9	Камерын систем	1	12,499,900.0	12,499,900.0	3 сар
10	Маягт, гэрчилгээний үнэт цаас	700,000	400.0	280,000,000.0	3 сар
11	Суудлын авто машин	1		71,000,000.0	3 сар
12	Мэдээлэл сурталчилгааны үйлчилгээ, программын хөгжүүлэлт байгууллага цахим хуудас			20,000,000.0	3 сар
13	carplate.ulaanbaatar программын хөгжүүлэлт			20,000,000.0	3 сар
14	vrs.transdep.mn программын хөгжүүлэлт			87,500,000.0	3 сар
	Дүн		31,369,900.0	877,798,000.0	
15	Ажлын хувцас	56	350,000.0	19,600,000.0	3 сар
	Дүн		350,000.0	19,600,000.0	
16	Дарга ширээ	5	7,400,000.0	37,000,000.0	3 сар
17	Дарга сандал	5	1,500,000.0	7,500,000.0	3 сар
18	Дарга бичгийн шүүгээ /шкабтай/	5	4,000,000.0	20,000,000.0	3 сар
19	Оффисс ширээ	26	1,615,450.0	42,001,700.0	3 сар
20	Оффисс сандал	30	900,000.0	27,000,000.0	3 сар
21	Оффисс бичгийн шүүгээ	30	369,900.0	11,097,000.0	3 сар

“Нийслэлийн авто тээврийн хэрэгслийн бүртгэл, хяналтын төв”
ОНӨААТҮГ-ын Удирдах зөвлөлийн 2025 оны 07 дугаар сарын 02-ны
өдрийн 06 дугаар тогтоолын хавсралт

22	Буйдан, сандал	6	1,839,900.0	11,039,400.0	3 сар
23	Төмөр сейф /кодтой/	4	1,829,900.0	7,319,600.0	3 сар
24	Архивын нягтруулагч шүүгээ	12	-	20,000,000.0	3 сар
25	Хурлын том ширээ, сандал /ком/	1	7,244,300.0	7,244,300.0	3 сар
26	Самбар	1	10,000,000.0	10,000,000.0	3 сар
	Дүн	-	36,699,450.0	200,202,000.0	-
		-	106,419,350.0	1,135,600,000.0	-

---oOo---

“НИЙСЛЭЛИЙН АВТО ТЭЭВРИЙН ХЭРЭГСЛИЙН БҮРТГЭЛ, ХЯНАЛТЫН ТӨВ”

ОНӨААТҮГ